

## HDAB-CT



## DESCRIPTION GÉNÉRALE

Les barrières levante hydrauliques Optima HDAB-CT, testées en collision, sont conçues spécialement pour les entrées où il y a une menace d'attaque de véhicule suicide, ou pour les entrées qui ont des exigences de sécurité très élevées. S'il y a une menace d'attaque de véhicule en plus du contrôle de l'accès des véhicules dans les applications de haute sécurité, les barrières levante hydrauliques sont l'une des meilleures solutions et les plus sûres. Même si l'attaque se fait à partir de véhicules de fort tonnage et à grande vitesse, il n'est plus possible pour le véhicule de continuer à avancer au-delà du bras de la barrière. Les barrières levante hydrauliques Optima, testées en collision, sont conçues pour et classées comme PAS 68 : Rising Gate V/7500[N3]/80/90:0.0/2.1 (Cela signifie que M50-P1 "pénétration zéro" selon la norme américaine).

L'unité d'entraînement est électro-hydraulique, mais en cas de panne de courant, la barrière levante testée peut être abaissée ou relevée manuellement à l'aide d'une pompe manuelle. Grâce à une électronique de contrôle avancée, la fonction d'élévation/abaissement peut être réalisée par tout type de lecteur de cartes, de lecteurs biométriques tels que les empreintes digitales ou la forme de la main, la radiocommande, l'interrupteur à clé marche/arrêt, etc. En outre, des accessoires de sécurité tels que des cellules photoélectriques, des détecteurs à boucle inductive, des feux clignotants ou des feux de circulation rouge/vert peuvent être intégrés très facilement dans le système.

## STRUCTURE

Le bras de la barrière, appelé “poutre de choc”, est soutenu par deux “colonnes de soutien” aux deux extrémités lorsqu’il est fermé. L’entraînement de la barrière est à la fois “réglable par contrepoids et hydraulique”. Tous les éléments sont recouverts d’époxy pour une longue durée de vie.

## UNITÉ DE PUISSANCE HYDRAULIQUE ET ÉLECTRONIQUE DE CONTRÔLE

Tous les composants hydrauliques sont testés à 250 bars, bien que la pression de fonctionnement normale soit d’environ 75-100 bars. La pompe à main manuelle est standard dans la série HDAB, donc en cas de panne de courant, il est possible de lever et d’abaisser la barrière par une pompe à main manuelle. Des refroidisseurs ou des réchauffeurs peuvent être intégrés à l’unité de puissance hydraulique. L’électronique de contrôle utilisée dans la barrière hydraulique à bras tombant est contrôlée par un PLC. Deux claviers avec arrêt d’urgence sont standard ; un clavier de bureau, l’autre étant intégré dans l’unité de puissance hydraulique. Le moteur est entraîné par un contacteur et protégé par un disjoncteur thermique. La faible tension requise par le système est fournie par une alimentation à découpage. Tous les câbles circulant dans le système sont codés par couleur et numérotés pour faciliter le suivi.

## ACCESSOIRES OPTIONNELS

- ➔ Alarme de mauvais sens.
- ➔ Alarme haute vitesse.
- ➔ Feu clignotant (clignote lorsque le bras est en mouvement).
- ➔ Panneau d’arrêt au milieu du bras de la barrière en aluminium.
- ➔ Photocellule de sécurité.
- ➔ Support et boîtier pour la cellule photoélectrique de sécurité.
- ➔ Différentes options de couleurs.
- ➔ Galvanisation à chaud.
- ➔ Construction protectrice (tubulaire) autour de l’unité d’entraînement.
- ➔ Alimentation électrique ininterrompue (UPS).
- ➔ SCADA ou tout autre système de contrôle : Il est possible de changer et de vérifier la position de la barrière. avec panneau de contrôle à écran tactile, appareils mobiles (ios-android), ordinateur, etc.
- ➔ Moteur et pompe à courant continu avec piles sèches.
- ➔ Transformateur pour convertir l’énergie.

## ACCESSOIRES INCLUS

Feux de circulation rouge/vert avec poteau en acier.  
DéTECTEUR de boucle de sécurité pour deux véhicules.

## LES CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES ET LES BESOINS EN ÉNERGIE

Entre -15°C et +65°C, 95% d’humidité sans condensation ; 380V, triphasé, 50-60 Hz (ou 220 V, triphasé, 50-60 Hz, en option par transformateur).

## LONGUEUR DE BRAS DE LA BARRIÈRE

→ Série HDAB-CT : De 3000 à 7500mm.

## DIMENSIONNEMENT PRINCIPAL

